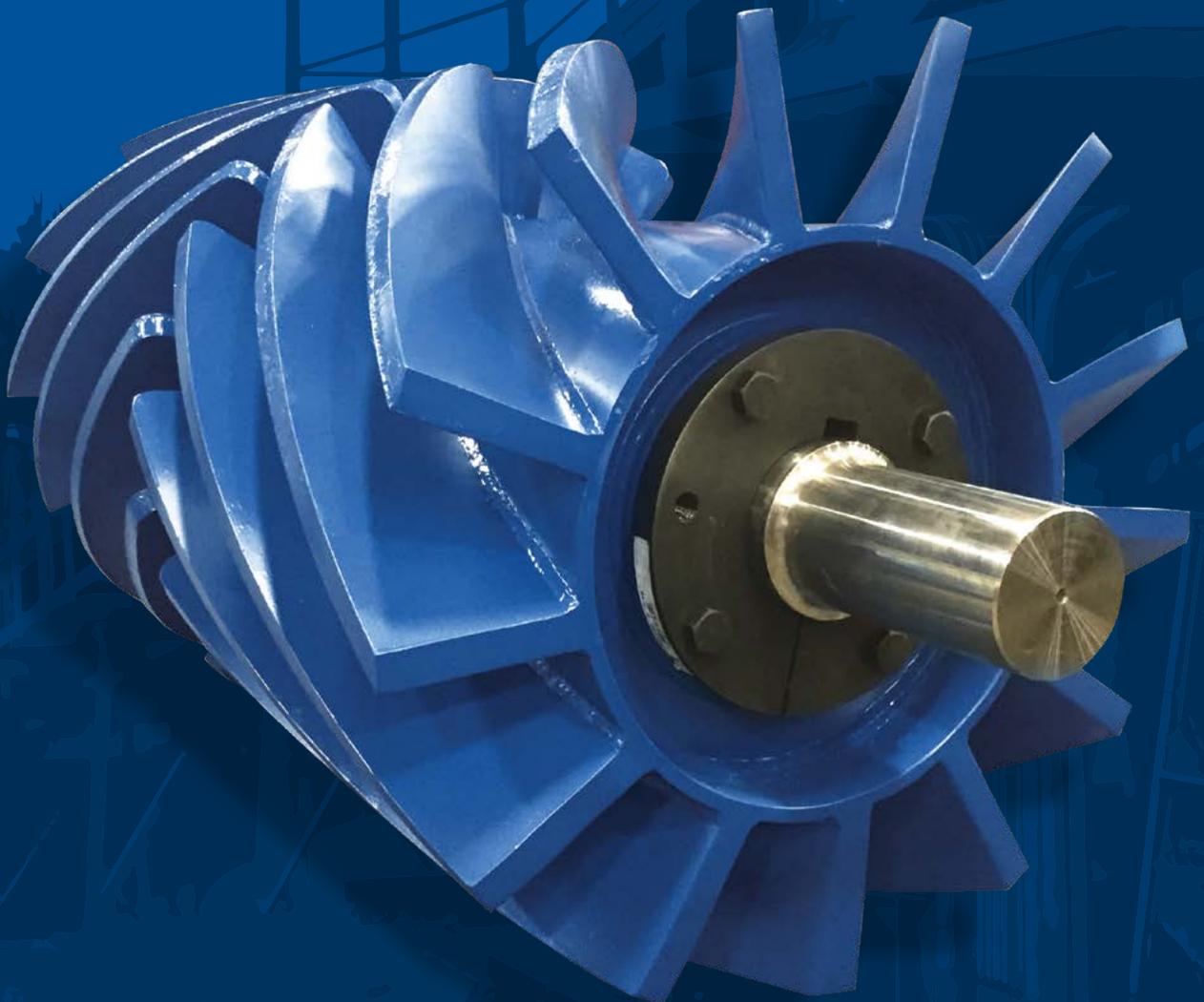


Martin

CBF 65 *anos*

CFW

**TAMBOR
CLEAN
FLIGHT™
WING**

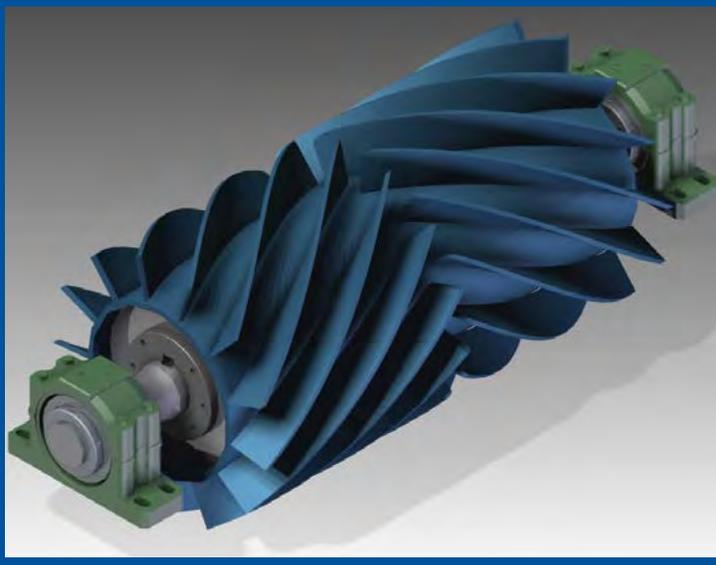


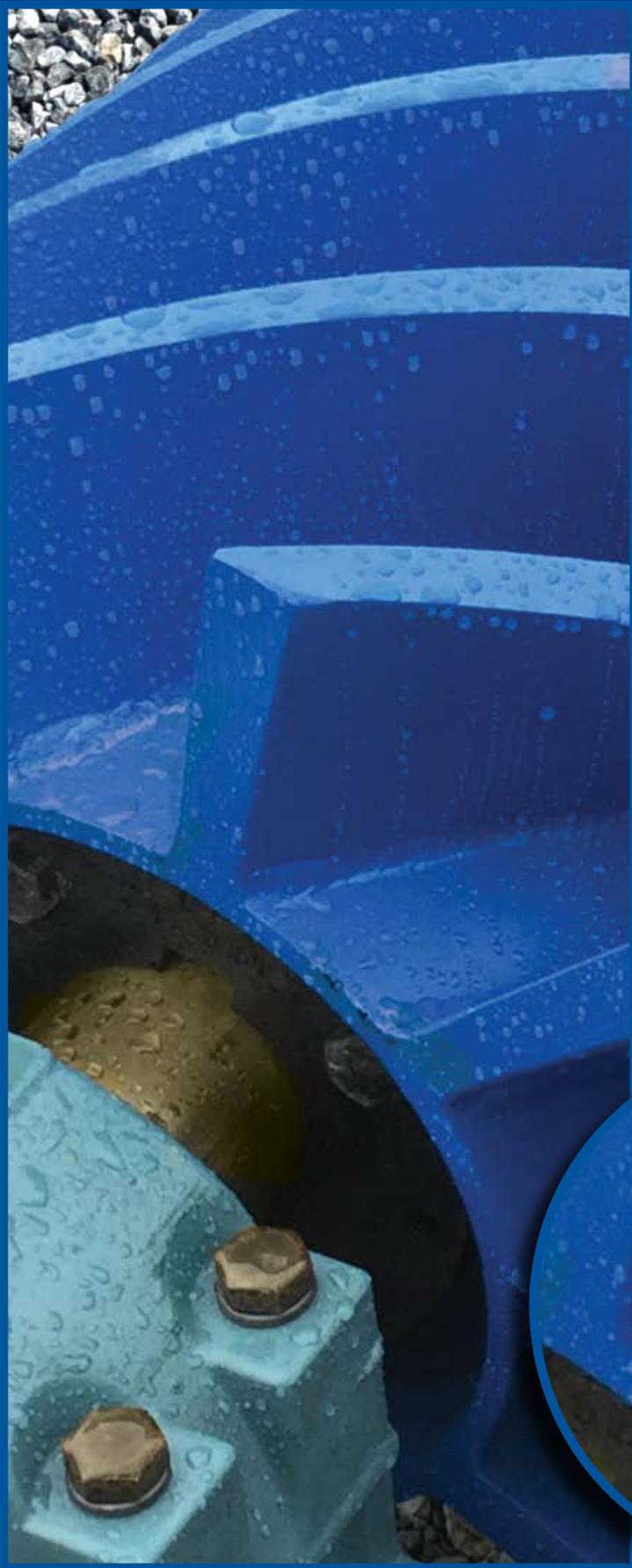


Tambor Clean Flight™ Wing (CFW).

- A *Martin* atende a uma grande variedade de indústrias transportando diversos tipos de materiais a granel.
- A linha de Tambores para Transportadores de Correia da *Martin* inclui Tambores Tradicionais tipo Wing, eixos e tensores. Disponível para serem embarcados em montagens completas.
- A *Martin* possui um grande inventário de Tambores para Transportadores de Correia em mais de 30 localizações na América.

A *Martin* é uma das fabricantes mais importantes de Tambores para Transportadores de Correia.





Características de construção que difere o Tambor Clean Flight™ Wing:

- Cada hélice descansa perpendicularmente ao núcleo do tambor, resultando em um projeto muito mais forte.
- O tambor CFW está construído com materiais diferentes para suportar aplicações agressivas.
- Cada hélice tem soldagem contínua em ambos os lados no lugar da solda por pontos.
- A abertura espinha de peixe entre as hélices permite uma melhor saída do material.

Soldagem contínua



REDUÇÃO DE RUÍDO

Os usuários relatam uma redução nos decibéis de 12% a 22%, dependendo da velocidade e da largura da correia.

MENOS VIBRAÇÃO NA OPERAÇÃO

Tendo em vista que a correia está em constante contato com o diâmetro exterior do tambor CFW, não há batida da correia, como pode ser observado na operação dos tambores WING. A redução da vibração também se traduz em menos esforço na correia, no empalme e nos rolamentos.

MELHORA O POSICIONAMENTO DA CORREIA

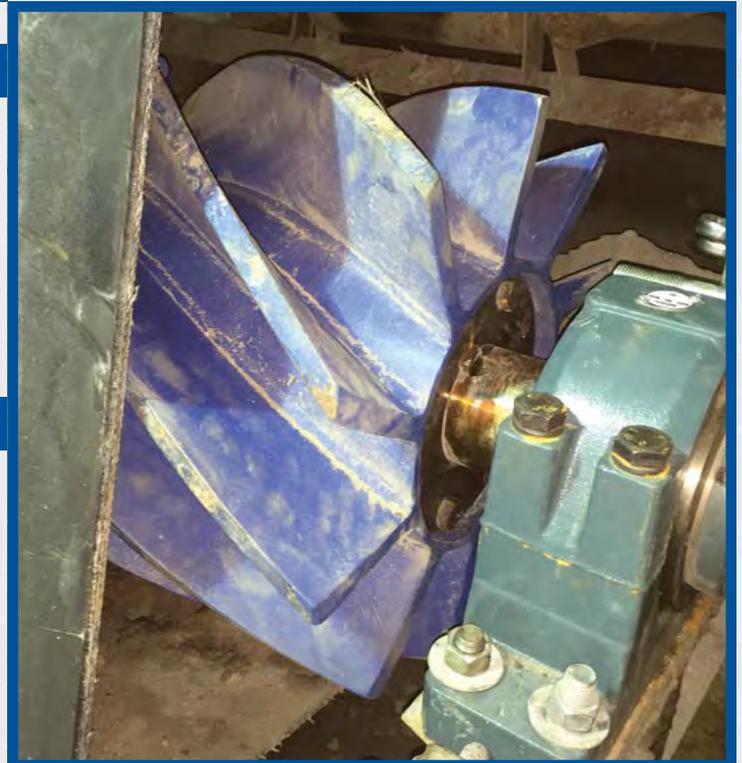
Cada hélice do tambor CFW está em constante contato com a correia num ângulo que contribui mecanicamente ao posicionamento da correia. A hélice do tambor CFW opera como um tambor de asas espirais tradicional ajudando no posicionamento da correia. O CFW é um tambor direcional e a espiral em V aponta para a direção que a correia está se movimentando, além de uma seta direcional mostrada no disco final do CFW. O tambor CFW da *Martin* também é fabricado com face coroadada.

OTIMIZA A LIMPEZA DA CORREIA

Assim como reduz o ruído produzido pela vibração e melhora o posicionamento da correia, o tambor CFW também limpa a correia mais eficientemente enquanto está em operação, derramando os materiais para fora da superfície da correia. Além disso, o CFW opera com menos vibração na zona de alimentação reduzindo os finos na zona de carga.

MELHORA A EXPULSÃO DE MATERIAIS

Os Tambores tipo Wing tradicionais estão em contato com o material transportado em ângulo reto, enquanto que o tambor CFW “ara” o material para as extremidades, onde cai para fora do tambor e do contato com a superfície da correia.



Todos os Tambores Auto Limpantes Clean Flight™ Wing (CFW) usam o passo mais longo possível para cada diâmetro e largura da face



Serviço Padrão
Hélice 1/2", Anel 1/4", "Discos Laterais 3/8"



Serviço Pesado Classe Mine
Hélice 3/4", Anel 3/8", Discos Laterais 1"



Serviço Extra Pesado Quarry
Hélice 1", Anel 1/2", Discos Laterais 1-1/4"

Nomenclatura

Face	C	S	CF	160	32	X30	Bucha
C Coroada F Plana							X30 XT30
Serviço							Largura da Face 2 dígitos, ejemplo: 32 32"
S Serviço Standard M Serviço Pesado Q Serviço Extra-Pesado							Diâmetro 3 dígitos, ejemplo: 160 16.0"
Tipo de Tambor							
CF Clean Flight® Wing							

Características Especiais



Opções de Montagem

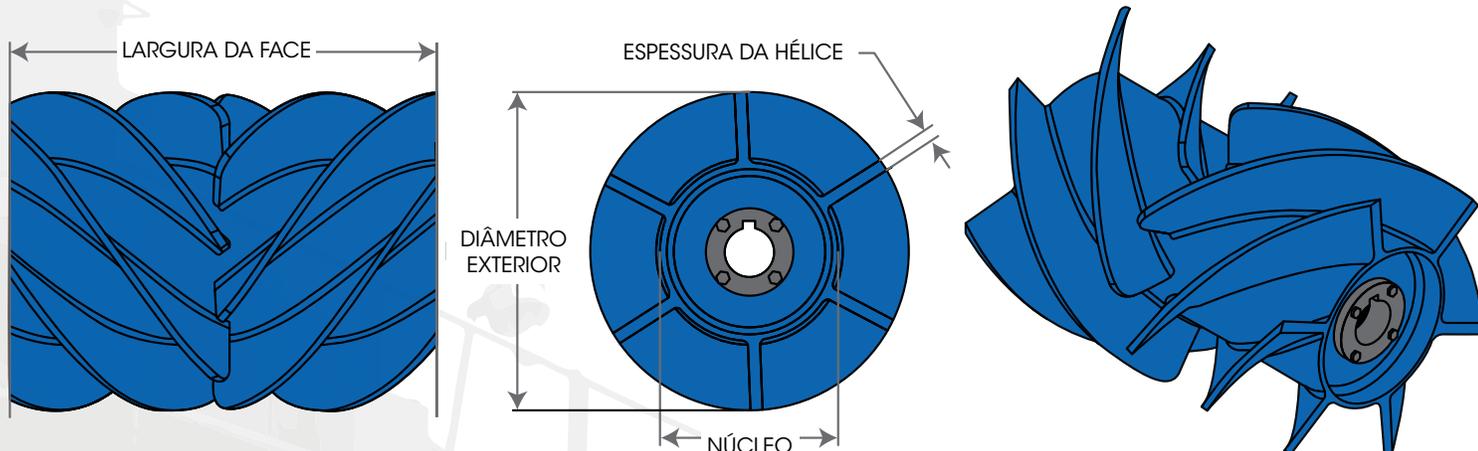
- Montagens de Rolamentos
- Montagens de Marcos Tensores
- Elementos de Fixação sem Chaveta

Opções de Buchas

- M-XT
- M-HE
- QD
- Taper
- Buchas sem Chaveta

Opções de Tambores

- Face Endurecida
- Pintura Epóxica
- Espaçamento Especial da Hélice
- Passo Especial



Informação Requerida do Tambor

Diâmetro Exterior: _____ Largura da Face: _____ Furo da Bucha: _____

Tamanho de Partícula do Material Transportador: _____

Localização no Transportador: _____

Aplicação: _____

Notas: _____

Dados Adicionais para Seleção:

Serviço: _____ Espessura da Hélice: _____ Diâmetro do Núcleo: _____

Material do Tambor: _____

Diâmetro do Eixo: _____ x Longitude Total: _____

Notas: _____

Potência (HP): _____ Velocidade da Correia: _____ Ângulo de Contato: _____

Tipo de Tensor (Mecânico ou de Gravidade/Automático): _____

Diâmetro dos Rolamentos: _____ Distância entre Centros de Rolamentos: _____

Largura da Correia: _____ PIW da Correia: _____

Martin

Procure a Filial *Martin* mais próxima



BRASIL

Arturo Nogueira, São Paulo

Rodovia SP 332, Km 154,5
Bairro Palmeiras
CEP 13160-000

Artur Nogueira. Caixa Postal 138
(19) 3877 9400



CANADÁ

Ayr, ON • Mississauga, ON
Edmonton, AB

CHINA

Shanghai • Tianjin
Changzhou • Chengdu
Fuzhou • Wuhan
Zhongshan

MÉXICO

Toluca • Monterrey
Guadalajara

martinsprocket.com

USA

Escritorio Corporativos:
Arlington, TX.

Vendas e Manufaturas:
Albemarle, NC • Danielsville, PA • Ft. Worth, TX
Mansfield, TX • Montpelier, OH
Sacramento, CA • Scottsdale, GA

Só Manufaturas:
Boston, MA • Charlotte, NC • Chicago, IL • Denver, CO
Houston, TX • Kansas City, MO • Los Angeles, CA
Minneapolis, MN • Nashville, TN • Pittsburgh, PA
Portland, OR • Tampa, FL • Abilene, TX • Clarksville, TX
Dallas, TX • Paragould, AR



Rolamentos CBF Ltda.

Tel +55 11 3824-6400

E-mail: vendas@cbfcorp.com.br

www.rolamentoscbf.com.br

Distribuidor autorizado *Martin*